



INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-20-19-GIA

**Aterrizaje en campo no
preparado**

Cessna A188B

Matrícula HK1997

Julio 01 de 2020

Fundación, Magdalena

Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna A188B
Fecha y hora del Accidente:	01 de julio de 2020, 10:13 HL (15:13 UTC)
Lugar del Accidente:	Finca Venecia, Fundación - Magdalena
Coordenadas:	N10°32'15.13" – W74°15'15.60"
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales – Aviación Agrícola
Explotador:	SAFUCO Ltda.
Personas a bordo:	01, Piloto

1. Historia del Vuelo

El 01 de julio de 2020 la compañía SAFUCO Ltda. programó la aeronave Cessna A188B de matrícula HK-1997 para realizar dos (02) vuelos de aspersión de 120 galones de producto químico sobre un cultivo de arroz, ubicado en la finca Venecia.

La aeronave despegó desde la Pista La Palestina (IATA:ODA), a las 10:08 HL sin ningún contratiempo y se dirigió hacia el lote ubicado a 5 minutos de vuelo aproximadamente, desde el punto de origen anteriormente mencionado. Después de 8 minutos de vuelo, conforme a las declaraciones del Piloto, en el momento en el cual se disponía a descender para iniciar la aspersión del lote, una ráfaga de viento proveniente del oeste ocasionó una pérdida de altura, razón por la cual decidió evacuar el producto y procedió a configurar la aeronave para realizar un aterrizaje de emergencia.

El Piloto efectuó la descarga del producto químico y procedió a aterrizar de emergencia en un campo. Aterrizó de manera controlada. Una vez en tierra, la irregularidad del terreno causó daños a la aeronave e hizo que se detuviera. Cuando se detuvo por completo, el Piloto efectuó los procedimientos para suspender el suministro de energía y abandonó la aeronave por sus propios medios, ileso.

El accidente se configuró a las 10:13 HL (15:13), en condiciones visuales y no se presentó fuego post impacto. Posteriormente, el Piloto procedió a comunicar el suceso al personal en tierra de la compañía SAFUCO Ltda., quienes acudieron al lugar de los hechos y trasladaron al tripulante a un Centro Médico, en donde recibió la atención del caso.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue alertado el mismo día del suceso por parte del explotador, a las 11:45 HL. Teniendo en cuenta las medidas impuestas por el Gobierno Nacional, dada la contingencia sanitaria COVID 19, no se trasladó al sitio del accidente personal del GRIAA. Sin embargo, fueron realizados los protocolos y se adelantaron los procedimientos establecidos, con el fin de atender el evento a través de la coordinación entre el explotador y esta Autoridad de Investigación de Accidentes.

2. Identificación del Sitio y Ubicación de la Aeronave

El lugar del accidente correspondía a un lote de cultivo de arroz, ubicado en la Finca Venecia, municipio de Fundación - Departamento del Magdalena, en coordenadas

N10°32'15.13" – W74°15'15.60", a una elevación de 150 pies. La aeronave terminó con rumbo final 190°.

La dinámica de impacto de la aeronave evidenció bajo ángulo y baja velocidad. Estructuralmente presentó daños en el plano izquierdo y desprendimiento del tren de aterrizaje izquierdo.



Imagen No. 1: Recorrido y ubicación final HK-1997



Fotografía No. 2: Condición final de la aeronave HK-1997



Fotografía No. 3: Vista frontal HK-1997



Fotografía No. 4: Desprendimiento tren de aterrizaje LH HK-1997

3. Organización de la Investigación

Siguiendo las disposiciones de Investigación de Accidentes Aéreos contenidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el GRIAA realizó la notificación del Accidente a:

- Mecanismo de Cooperación Regional AIG (ARCM-SAM)
- La National Transportation Safety Board – NTSB, como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave y planta motriz. Esto permitió la asistencia de asesores técnicos de la compañía fabricante de la aeronave, quienes participarán en la investigación.

4. Lesiones Personales

El Piloto al mando sufrió lesiones leves en la región lumbar y tejidos blandos, como consecuencia del impacto contra el terreno. Fue trasladado a un Centro Médico, en el cual le practicaron pruebas que descartaron traumas y lesiones internas.

5. Información Personal

Piloto

Edad:	53 años
Licencia:	Piloto Comercial de Avión
Nacionalidad:	colombiano
Certificado Médico:	Vigente
Último Chequeo en el equipo:	27 de junio de 2020
Horas totales de vuelo:	4.661:42 (Información proporcionada por el explotador)
Horas totales en el equipo:	1.143:18 (Información proporcionada por el explotador)
Equipos volados como Piloto:	Cessna A188 Dromader PZL PA-260 PA-375 PA-235 Air Tractor 301 Trush Commander

6. Información de la aeronave

Marca:	Cessna
Modelo:	A188B
Serie:	C18803007
Matrícula:	HK-1997
Fecha de fabricación:	1977
Cert. de Aeronavegabilidad:	No. 0000016, vigente
Cert. de Matrícula:	No. R0006460
Total horas de vuelo:	4248:24 hrs
Último servicio:	05 de mayo de 2020, (200 hrs)

Motor

Marca:	Continental
Modelo:	IO-520-D113B
Serie:	575741
Total horas de vuelo:	2385:24 hrs
Total horas D.U.R.G.	1112:36 hrs
Último servicio:	05 de mayo de 2020(200 horas)

Hélice

Marca:	MCCAULEY
Modelo:	D2A34C58NO
Serie:	S90AT-8
Total horas de vuelo:	458:54 hrs
Total horas D.U.R.G.	N/A

7. Tareas pendientes en la investigación

La investigación del accidente se enfocará en el análisis de los aspectos relacionados con la aeronavegabilidad, factores operacionales, factores humanos y factores organizacionales.

Así mismo, se efectuará la inspección de la planta motriz de la aeronave en un Taller autorizado por la Aeronáutica Civil, y se realizará el análisis de la muestra de combustible en un laboratorio especializado. De igual forma, se realizará la descarga de datos del dispositivo GPS a bordo de la aeronave.

Información actualizada el 08 de julio de 2020.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL